

# **BIGNAN**

**Toujours en avant du progrès !**



**8 au 12 Février 2017 : Stand F.F.V.E.**

**Salon Rétromobile (Hall 1, stand G 84), Paris**



Si certains connaissent Bignan comme une ville bretonne qui abrite au sein de son château un centre d'art important, qui connaît BIGNAN comme une marque de véhicules automobiles ?

C'est pourtant en 1919 que Jacques Bignan, jeune industriel se lance dans la production de voitures sportives équipées de moteur éponyme dans son usine de Courbevoie. C'est par un modèle 4 cylindres de 3 litres qu'il se lance dans l'aventure. Très rapidement reconnu pour ses qualités routières et sportives, la Bignan ne tardera pas à se faire connaître sur les plus grands circuits des années 20. Fort de cette première expérience, il lance en 1921 un modèle 4 cylindres de 3 litres 500 de cylindrée avant de négocier avec Salmson la fourniture de près de 1000 châssis mécaniques de cyclecars AL puis VAL qui seront équipés d'une calandre et d'une carrosserie spécifique Bignan. Le marché de l'automobile particulière se développant dans ces premières années d'après-guerre, il lance la mise en fabrication d'un modèle intermédiaire équipé d'un moteur SCAP ou CIME de 1600cc pour 10CV. Mais le modèle phare de la marque reste la Bignan 2 litres, celle qui récoltera le plus de lauriers et en particulier son modèle exclusif à moteur à soupapes desmodromiques. En 1924, les retombées économiques insuffisantes de toutes ses victoires (qui coûtent très cher à l'entreprise) et la défection de sa banque partenaire imposent le dépôt de bilan. Ce sont les Ateliers Lecourbe dirigés par César Galy, principal créancier, qui reprennent la marque et poursuivent les productions en développant d'autres modèles comme une 6 cylindres de 2400 cc puis une 8 cylindres qui restera à l'état de toute petite série avant que la marque ne disparaisse comme tant d'autres en 1931 victime de la crise économique mondiale de 1929.

Durant toute cette période, la marque n'a cessé de participer aux grands salons internationaux, aux concours d'élégance naissant tout en poursuivant ses efforts dans le domaine sportif avec un palmarès à faire pâlir bien d'autres concurrents. Bien que le carrossier attitré de la marque soit Kelsch, d'autres grands noms comme Saoutchick, D'Ieteren... se sont penchés sur ses châssis pour donner naissance à quelques belles réalisations.

Présente en Europe mais aussi en Asie et en Afrique du Nord, Bignan a produit environ 5500 châssis durant sa trop courte existence dont il ne subsiste à ce jour qu'une petite cinquantaine de modèles dont moins de la moitié sont en état de marche.

#### Au palmarès de Bignan (quelques 1° places dans diverses catégories):

- Record Paris Deauville en 1919
- Course de côte de Gaillon en 1920, 1921
- Grand prix de la Corse en 1921
- Coupe Boillot à Boulogne sur Mer en 1920, 1921, 1925
- Record de vitesse à Brooklands en 1922
- Grand prix de Belgique à Spa en 1922 (Desmo), 1924
- Circuit des routes pavées en 1922 (Desmo)
- Tour de France automobile en 1923
- Grand Prix endurance Le Mans en 1923
- Grand prix tourisme à San Sébastian en 1923, 1924
- 1° Rallye de Monte Carlo en 1924
- Paris Nice en 1924
- Record du monde sur 24h à Monthléry en 1924
- 24 heures du Mans (catégorie 2litres) en 1925
- Grand Prix de la Marne en 1925
- Grand Prix du Comminges en 1925
- 24 heures de Spa en 1925
- 2° à Reims en 1926
- Semaine du Comminges en 1926
- ...



Réunies pour la première fois sur le stand de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (F.F.V.E.), les trois BIGNAN exposées représentent trois parmi les étapes de la vie de l'entreprise de Courbevoie.



### **Type 132 C Torpédo sport carrossée par Lagache et Glazmann en 1920**

1<sup>er</sup> modèle de la marque lancée en 1919.

Moteur : 4 cylindres monobloc désaxé, 3000 cc, carburateur Claudel

Boite : 4 vitesses à 2 baladeurs

Freins : à tambour sur les roues arrière

Vitesse maximale : 100 km/h

Historique : Achetée à restaurer il y a plus de 50 ans par le père du propriétaire actuel, cette belle torpédo a été restaurée à l'époque avant de participer à de nombreux rallyes d'anciennes.

A ce jour, sur une production estimée à 450 châssis, il ne subsisterait que 5 exemplaires. Celui-ci est traditionnellement exposé au sein du Musée Automobile de Vendée à Talmont Saint-Hilaire.

### **Type AL3 cyclecar de 1922**

Suite à un accord avec Salmson qui cherche à développer sa production de cyclecar, les châssis sont fournis par Salmson tandis que la carrosserie, le radiateur sont fournis par Bignan.

Moteur : 4 cylindres monoculbuté, 1100 cc

Boite : 3 vitesses + marche arrière

Freins : au pied sur une roue arrière et à main sur l'autre roue arrière

Vitesse maximale : 90 km/h

Historique : retrouvée il y a quelques années dans la région parisienne, ce cyclecar a été restauré avec goût avant de rejoindre son propriétaire actuel.

A ce jour, sur une production estimée à 960 châssis tous modèles confondus, il ne subsisterait qu'une petite vingtaine d'exemplaires



### **Type 15.000 Bis Berline 3 portes en Pégamoïd de 1922**

Afin de développer la gamme et répondre à la demande pour des automobiles de 10HP, lancement en 1922 du type 15000.

Moteur : 4 cylindres, 1600 cc, Arbre à cames en tête commandé par arbre vertical

Boite : 4 vitesses + marche arrière

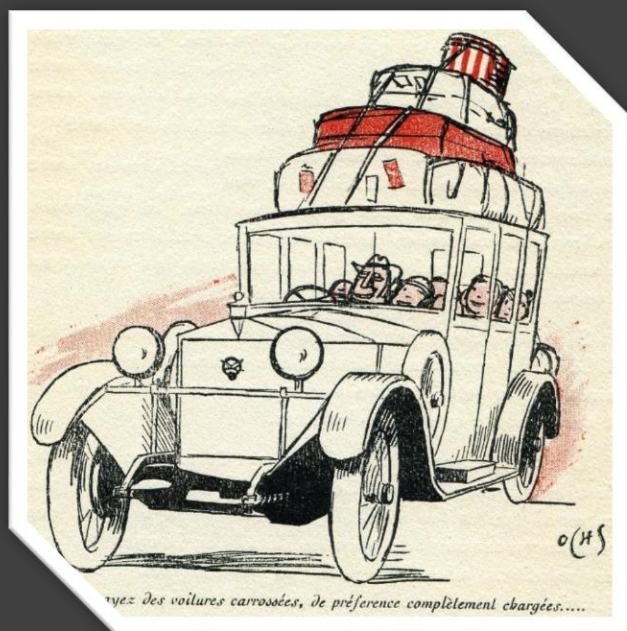
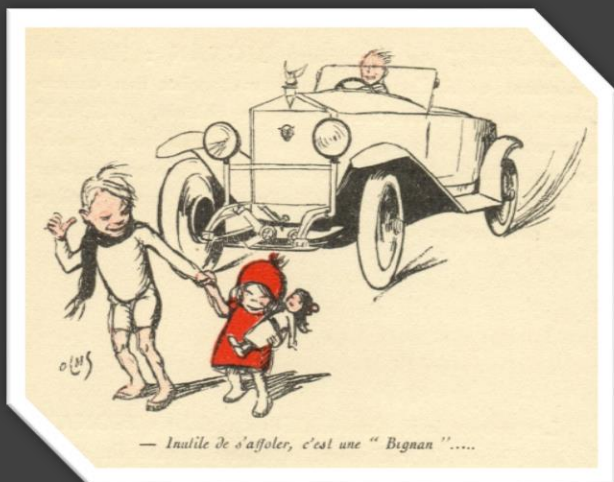
Freins : au pied sur les roues avant et à main sur l'arbre de transmission

Vitesse maximale : 80 km/h

Historique : cette voiture a été vendue neuve par le garage Kalflèche (concessionnaire à Lille) avant d'être cédée à un garagiste de Lomme qui lui-même l'a cédée à un Luxembourgeois qui l'a utilisée dans sa scierie avant qu'elle ne soit achetée et restaurée par un collectionneur liégeois. Elle a rejoint son propriétaire actuel, grand amateur de la marque en 2001.

A ce jour, sur une production estimée à 500 châssis, il ne subsisterait que 2 exemplaires de ce modèle (tous deux en état de marche).





Dessins extraits d'un catalogue d'époque vantant les mérites des productions Bignan

### AMICALE BIGNAN

59117 WERVICQ-SUD (France)  
 Tél : +33.(0)3.20.23.10.16

Pour toute information :  
 pascal.rousselle3@wanadoo.fr

Nous recherchons toujours : documents, photos, pièces et véhicules...  
 Un ouvrage sur l'histoire de la marque est en préparation.  
 N'hésitez pas à nous contacter.



**F.F.V.E.**  
 BP 40068  
 92105 Boulogne Billancourt Cedex